

# Necrologías

## DON CARLOS DEL CAMPO NOVOA

(1869—1946)

El 25 de Enero último se extinguió en Santiago el Ingeniero Miembro Fundador y Perpetuo de nuestro Instituto, Don Carlos del Campo Novoa.

Dotado de una inteligencia superior hizo sus primeras armas profesionales en aquel templo de perfeccionamiento práctico que es la Dirección de Obras Públicas pasando después a contratista en ella y por último, a la industria salitrera, donde le cupo destacada actuación por haber sido uno de los iniciadores de la intromisión de los ingenieros chilenos en la organización, perfeccionamiento y eficiencia de la industria que fué la base de nuestra riqueza a comienzos de este siglo.

El señor del Campo había nacido en Penciahue el 5 de Septiembre de 1869 y se tituló de Ingeniero Civil el 13 de Agosto de 1894.

En la Dirección de Obras Públicas entró a figurar en comisiones al terreno en los ferrocarriles de Los Sauces a Cañete (1894), de los Vilos a Illapel (1895), de Paloma a San Marcos, de Ovalle a Trapiche. En 1902 llegó al cargo de Inspector General de Ferrocarriles. Se retiró del servicio para dedicarse a Contratista de Obras Públicas en cuyas actividades contrató la construcción del Ferrocarril de Loncoche a Antilhue. En la formación del Sindicato de Obras Públicas, entidad formada por capitales e ingenieros chilenos para contrarrestar a las Empresas de Obras Públicas extranjeras que habían acaparado los grandes contratos de Ferrocarriles, le correspondió desempeñar las funciones de Inspector General (1906-1908).

Al disolverse el Sindicato contrató la construcción del Ferrocarril de Alcones a Pichilemu.

Pero donde su acción tuvo mayor influencia en las actividades de los ingenieros fué en la industria salitrera. Fué uno de los pioneros del derrame de nuestros profesionales hacia la organización científica de nuestra gran industria. Siguió al Sr. del Campo una pléyade de connotados ingenieros jóvenes que llevaron su disciplina científica al perfeccionamiento técnico de los procedimientos antes rutinarios de la elaboración del salitre. Cuando se escriba la historia de la Ingeniería en las grandes industrias privadas chilenas cabrá un destacado lugar al profesional recién desaparecido.

Fué Ingeniero de la Sección Administración de la Compañía de Salitres Antofagasta (1914-1915) ascendiendo sucesivamente a Sub-Gerente (1917) Gerente y por último Director Gerente (1920-1925) de The Lautaro Nitrate Co. Ltd., sucesora de aquella, y finalmente, Director Consultor (1925-1938) de esta misma.

En nuestro Instituto le cupo también una larga actuación.

Entró como miembro de la Sociedad de Ingeniería en sesión del 2 de Mayo de 1894 y en la fusión de esta entidad con el Instituto de Ingenieros el señor del Campo pasó a Miembro Fundador y después Perpetuo.

Al inclinarnos ante su tumba dejamos señalada su recia personalidad y su acción que abrió a los ingenieros el campo del ejercicio libre de la profesión en las grandes industrias nacionales.

## DON DELFIN GUEVARA POBLETE

Fallecido el 11 de Enero de 1946

El Instituto ha perdido con el fallecimiento del Miembro Perpetuo, Ing. don Delfín Guevara a un distinguido y eficiente colaborador y a un destacado profesional. Lo contó entre sus socios desde el tiempo de la Sociedad de Ingeniería que lo aceptó en sesión de 30 de Junio de 1899.

El Sr. Guevara nació en Curicó el 19 de Enero de 1873. Fué cadete de la Escuela Militar de donde pasó a la Universidad de Chile a estudiar.

Después de recibir su Diploma de Ingeniero Civil con una alta distinción fué destacado por concurso para perfeccionar sus conocimientos

en la Escuela de Puentes y Calzadas de París y en Lieja. En esa época asistió en nombre de nuestro país al Congreso Sismológico de Estrasburgo en 1903.

A su regreso dedicó sus actividades a servir a su patria en la Dirección de Obras Públicas donde estuvo a cargo de proyectos y construcción de importantes trabajos como la obra de embarque del puerto de Antofagasta, el Ferrocarril de Osorno a Puerto Montt, etc, etc, ... Pasó en 1913 a la Comisión de Puertos como Ingeniero Jefe y después a la Red Central Norte de los Ferrocarriles del Estado, donde jubiló en 1931.

Desempeñó en la docencia el cargo de Profesor de Física Industrial en 1907 en la Escuela de

Arquitectura y Algebra, Geometría y Tecnología Industrial en la Escuela de Artes y Oficios.

Publicó en 1923 el "Anuario del Constructor y del Industrial Chileno", y "Precios Unitarios". En 1937 publicó "Precios de las Construcciones Civiles y Tasaciones de Propiedades". En 1934, "Una monografía sobre la industria Agrícola del Departamento de Lontué".

En la vida profesional privada tuvo una fecunda labor, que le valió el respeto y consideración de sus colegas.

Nuestro "ANALES" se han visto honrados con sus colaboraciones y en ellos puede encontrarse la actividad que este esforzado ingeniero dedicó al Instituto de Ingenieros de Chile, desde su fundación.